

Gripster: Genau der richtige Reifen für Trail-Motorräder



- Speziell für Trail-Motorräder mittlerer Größe entwickelt
- Robuste Konstruktion, auch für mäßige Geländefahrten geeignet
- Hervorragende Straßenleistung
- Ausgezeichnete Straßenlage



Die meisten Trail-Motorräder werden überwiegend auf der Straße gefahren. Daher wurde der Gripster mit einer klaren Ausrichtung auf die Fahrbahn entwickelt. Aber abgesehen davon erlauben sein am Computer entwickeltes Profilmuster und seine robuste Karkasse auch das Fahren auf Sandpisten und in einfachem Gelände. Schließlich haben Sie ein Trail-Bike, um hin und wieder auch einen Abstecher in die Wildnis machen zu können!

Der Gripster trägt seinen Namen zu Recht: Er bietet eine hervorragende Straßenlage und berechenbare Fahreigenschaften. Seine Geschwindigkeitszulassung beträgt 190 km/h. Und im Hinblick auf die Anforderungen von Trail-Bike-Fahrern ist der Gripster mit und ohne Schlauch erhältlich.

- Lange Lebensdauer
- Mit und ohne Schlauch erhältlich
- 80 % Straße, 20 % Off-Road

Spezifikation

Größe	Tragfähigkeits-/Geschwindigkeitsindex	Empf. Felge (Zoll)	Altern. Felge (Zoll) Min/Max	Gesamtbreite (mm)	Gesamtdurchmesser (mm)
-------	---------------------------------------	--------------------	------------------------------	-------------------	------------------------

GRIPSTER AM24 VORN

90/90-21 54T 2.15 1.85* - 2.50 91 707

*Äquivalente Größen 1,85 = WM2, 2,15 = WM3



GRIPSTER AM24 HINTEN

130/80-17 65T 2.75 2.50 - 3.50 137 662

*Äquivalente Größen 1,85 = WM2, 2,15 = WM3

